

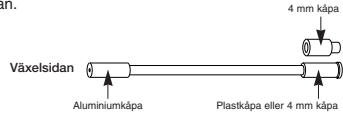
Allmän säkerhetsinformation

⚠ VARNING

- Tag fram och läs noggrant igenom bruksanvisningen och följ anvisningarna vid montering av delar. En glapp, utsliten eller skadad del kan leda till att cyklisten skadas. Vi rekommenderar kraftigt att du endast använder Shimano originalreservdelar.
- Läs noggrant igenom dessa anvisningar om teknisk service och förvara dem på en lämplig plats för senare användning.

Observera

- De handtag som är relaterade till växling skall endast manövreras medan det främre kedjehjulet roterar.
- För att få en problemfri användning skall du använda det specificerade ytterhöjlet och vajerledaren vid vevlagret.
- Fetta in innervajern och insidan av ytterhöjlet före användning, för att tillförsäkra att de glider på rätt sätt.
- Att använda en ram med invändig vajerdragning kan inte rekommenderas, därför att den har en tendens att försämrade SIS-växlingens funktion på grund av det höga vajermotståndet.
- Den ända av ytterhöjlet som har en aluminiumkåpa skall vara på växelnsida.



- Ett specialfett används för växlingsvajern (SIS-SP41). Använd inte fett DURA-ACE eller någon annan typ av fett, därför att dessa kan försämrade växlingens prestanda.
- Vi lämnar inga garantier mot normalt slitage och försämring av delar orsakat av normal användning.
- Tag kontakt med en auktoriserad cykelhandlare, om du har några frågor beträffande monteringsmetoder, justering, underhåll eller användning.

Anvisningar om teknisk service SI-6KD0B

ST-5600
ST-R700

Shimano
Total Integration

SHIMANO
TOTAL
INTEGRATION

SHIMANO 105

Egenskaper för Shimano Total Integration

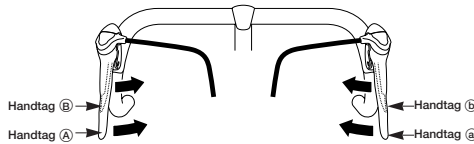
Shimano-serien Total Integration 105 har ett kontrollhandtag med dubbelverkan, som aktiverar bromsarna på samma sätt som med ett vanligt bromshandtag och samtidigt utför en växling när handtaget förs inåt mot cykelns mittlinje. Det är nu alltså möjligt att utföra växlingar utan att någonsin ta bort händerna från bromshandtagen.

Vi rekommenderar att följande kombination används för att få bästa tänkbara prestanda.

Serie	105	
Växelreglage	ST-5600 / ST-R700	ST-5600 / ST-R700
Ytterhöjle	SP41	
Drev	20	30
Framväxel	FD-5600	FD-5603
Främre kedjehjul	FC-5600 / FC-R700	FC-5603
Bakväxel	RD-5600SS	RD-5600GS
Frihjulsnäv	FH-5600	
Drevkassett	CS-5600	
Kedja	CN-5600	
Vajerledaren vid vevlagret	SM-SP17	

Manövrering

Bak Fram



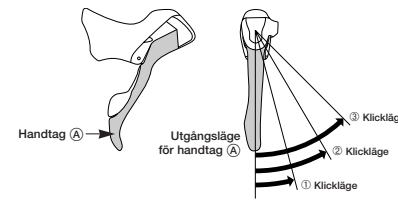
Handtag A : Växlar från ett mindre till ett större bakre drev.
Handtag B : Växlar från ett större till ett mindre bakre drev.
Handtag A : Växlar från en mindre till en större kedjering.
Handtag B : Växlar från en större till en mindre kedjering.

Samtliga handtag återgår till sina utgångslägen när de släpps.

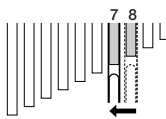
Manövrering av bakväxelns handtag

- Handtag A : Växlar från ett mindre till ett större bakre drev.

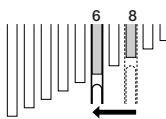
Handtag A har klickstopp vid lägena ①, ②, och ③.



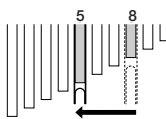
- ① : Växlar ett drev
Ex.: från 8 till 7



- ② : Snabbväxling av två drev
Ex.: från 8 till 6

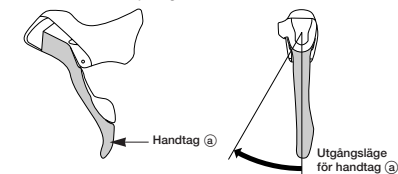


- ③ : Snabbväxling av tre drev
Ex.: från 8 till 5

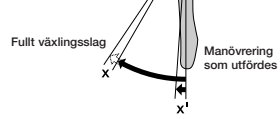


Manövrering av framväxelns handtag (FD-5600/5603)

- Handtag A : Växlar från en mindre till en större främre kedjering.

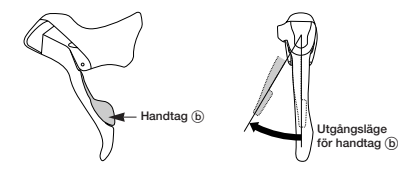


Om manövreringen av handtag A inte slutför kedjeringens växlingslag, skall du manövrera handtag A igen för avståndet (X'), för att slutföra den del av handtagets slag (X) som var för kort.

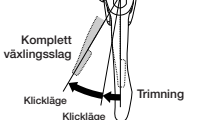


< FD-5600 >

- Handtag B : Växlar från den största kedjeringen till den mellanliggande kedjeringen.

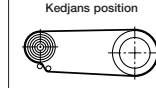
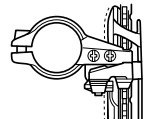


När handtag B manövreras, hörs det ett klickljud när trimningen (den oljutsförhindrande mekanismen) aktiveras, och ett andra kraftigare klickljud när växlingslaget är komplett. Efter trimningen kommer nästa intryckning att slutföra växlingslaget.



Trimning (oljutsförhindrande operation)

Om kedjan sitter på det stora kedjedrevet eller mellandrevet och det största bakre drevet, kommer kedjan att gnidas mot framväxelns inre platta, vilket skapar ett typiskt oljud. När detta inträffar skall du trycka en aning på handtag B (till den punkt där ett klickljud hörs). Detta gör att framväxeln flyttas en aning mot det mindre kedjedrevet och därmed elimineras oljudet.

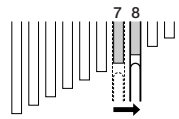


- Handtag B : Växlar från ett större till ett mindre bakre drev.

Tryck en gång på handtag B för att växla endast ett steg från ett större till ett mindre drev.



Ex.: från 7 till 8



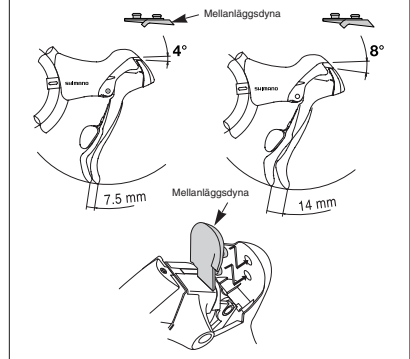
Observera om manövreringen

Även handtag B rör sig när du manövrerar handtag A, men var noga med att inte trycka på handtag B. Du skall också vara noga med att inte trycka på handtag A, när du manövrerar handtag B. Ingen växling utförs om du trycker på båda handtagen samtidigt.

Var noga med att läsa denna bruksanvisning tillsammans med bruksanvisningen för RD-5600 före användning.

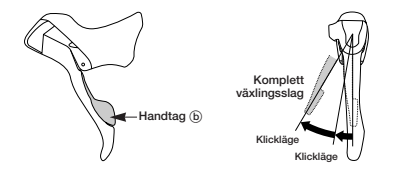
ST-R700 Justering av greppvidden

Om du vill öka handtagets greppvidd, skall du byta ut den befintliga mellanlaggsdynan mot den extra mellanlaggsdynan (4°).



< FD-5603 >

- Handtag B : Växlar från den största kedjeringen till den mellanliggande kedjeringen.



- Handtag B : Växlar från den mellanliggande kedjeringen till den minsta kedjeringen.



Observera om manövreringen (FD-5600 / 5603)

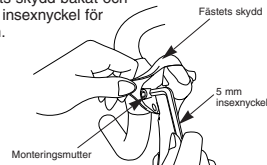
Även handtag B rör sig när du manövrerar handtag A, men var noga med att inte trycka på handtag B. Du skall också vara noga med att inte trycka på handtag A, när du manövrerar handtag B. Ingen växling utförs om du trycker på båda handtagen samtidigt.

Var noga med att läsa denna bruksanvisning tillsammans med bruksanvisningen för FD-5600 / 5603 före användning.

Montering

Montering på styret

Lås fast enheten med monteringsmuttern på utsidan av fästet. Drag fästets skydd bakåt och använd en 5 mm insexnyckel för att dra fast bulten.



Effektivt vridmoment:
6 - 8 N·m (60 - 80 kgf·cm)

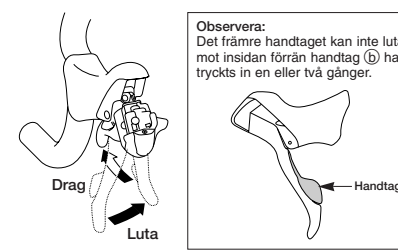
Montering av bromskabel

Kabel som används

- Innervajern (rostfritt stål) $\phi 1.6 \text{ mm}$
- SLR ytterhöjle $\phi 5 \text{ mm}$

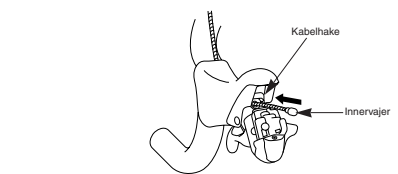
Var noga med att lämna kvar viss extrakabel, även om du skär av den till styrets fulla längd.

1. Luta handtaget inåt (som när du växlar) för att göra det lättare att dra kabeln genom kabelhaken.



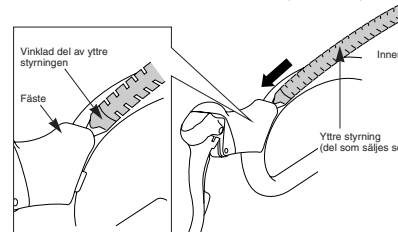
Observera:
Det främre handtaget kan inte lutas mot insidan förrän handtag B har tryckts in en eller två gånger.

2. Drag igenom innervajern.

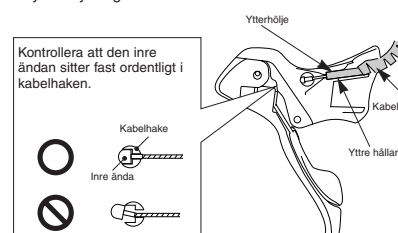


3. Sätt fast den yttre styrningen på innervajern och sätt in den vinklade delen i fästet.

Observera: Torka inte bort fettet från innervajern. Se också till att det inte fastnar damm eller andra främmande saker på innervajern.



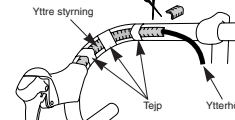
4. Träd ytterhöjlet på innervajern samt i fästet längs den yttre styrningen.



Kontrollera att den inre ändan sitter fast ordentligt i kabelhaken.



5. Drag ytterhöjlet längs styrets framsida och täck det med den yttre styrningen. Skär därefter av den yttre styrningen till samma längd som styret och tejpa tillfälligt fast styrningen.

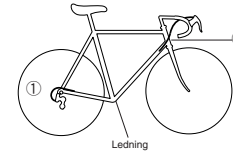
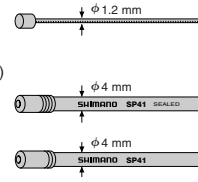


6. Linda slutligen styret med tejpen.

Montering av växlingskabel

Kabel som används

- Innervajern (rostfritt stål)
- SP41 förslutet ytterhöjle (①)
- SP41 ytterhöjle (②)

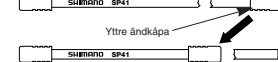


Avskärning av ytterhöjlet

När du skär av ytterhöjlet, skall du skära i ändan utan märkning. När du har skurit av ytterhöjlet, skall du avrunda snittkanten så att hållets insida får en jämn diameter.

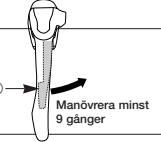


Sätt fast samma yttre ändkåpa på den avskurna ändan av ytterhöjlet.



Bakre handtag

Manövrera handtag B minst 9 gånger, så att du är säker på att mekanismen är i det högsta läget före monteringen.

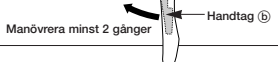


Tryck in bromshandtaget och drag därefter innervajern genom vajerhållet.

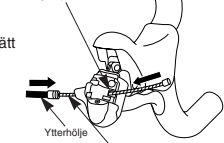


Främre handtag

Tryck in handtag B minst två gånger före monteringen.

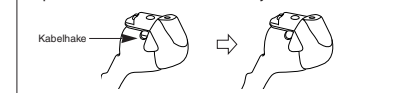


Tryck in bromshandtaget (som när du bromsar) för att dra vajern genom växlingsvajerns hål och sätt in den i ytterhöjlet.

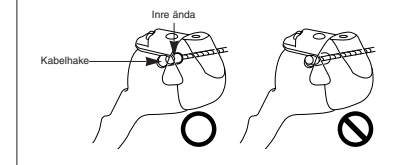


< Bak >

Om kabelhaken inte är inpassad mot växlingsvajerns hål, skall du trycka på handtag B igen tills den är inpassad och därefter montera vajern.



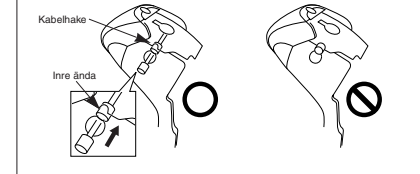
Kontrollera att den inre ändan sitter fast ordentligt i kabelhaken.



< Fram >

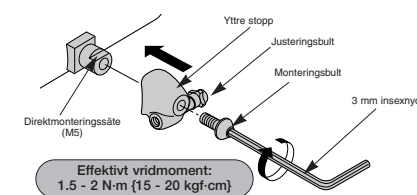
Om kabelhaken inte är inpassad mot växlingsvajerns hål, skall du trycka på handtag B igen tills den är inpassad och därefter montera vajern.

Kontrollera att den inre ändan sitter fast ordentligt i kabelhaken.



Yttre stopp

1. Montera den yttre stoppen på det nedåtriktade röret.

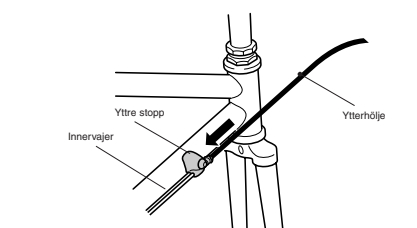


Effektivt vridmoment:
1.5 - 2 N·m (15 - 20 kgf·cm)

Montera med justeringsbulten fastdragen. Justeringsomfånget för justeringsbulten är sex fulla varv.

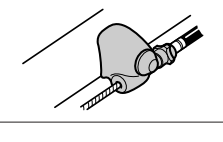
2. Träd igenom innervajern och sätt dit ytterhöjlet.

Var noga med att lämna kvar en viss del extra ytterhöjle, även om du skär av det till styrets fulla längd.



Kontrollera

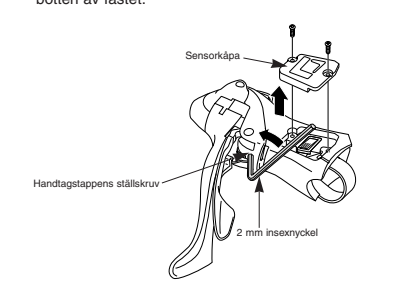
Förvissa dig om att ytterhöjlet sitter fast ordentligt i den yttre stoppen.



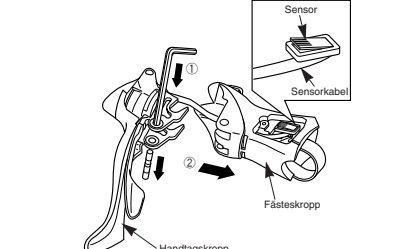
Underhåll

Isärtagning av handtag och fäste

1. Tag bort sensorkåpan och använd därefter en 2 mm insexnyckel för att ta bort handtagstappens ställskruv i botten av fästet.



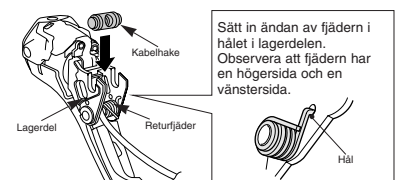
2. Sätt in en 2,5 mm insexnyckel eller liknande verktyg i handtagstappens hål, och knacka lätt på den med en plastklubba för att pressa ut handtagstappen. När handtagstappen kommer ut, kan du ta isär fästeskroppen och handtagskroppen. Därefter skall du dra ur sensorkabeln från fästeskroppen.



Observera:
När du tar bort sensorkabeln, skall du inte använda för mycket kraft när du drar i kabeln, annars kan sensorn skadas. Använd ett verktyg för att hålla sensorn på plats och drag ur kabeln varsamt.

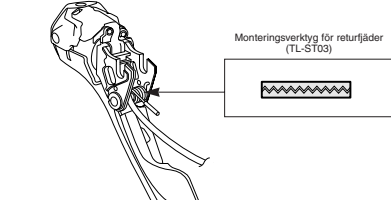
Ihopsättning av fästet och handtaget

1. Sätt in kabelhaken i lagerdelen och sätt dit returfjäders.

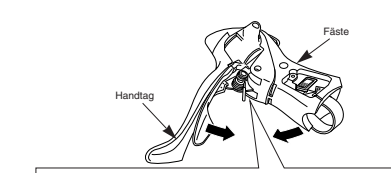


Sätt in ändan av fjädern i hålet i lagerdelen. Observera att fjädern har en högersida och en vänstersida.

2. Sätt dit det speciella monteringsverktyget för returfjäders.



3. Sätt först in sensorkabeln i fästeskroppen, och sätt därefter ihop fästeskroppen med handtagskroppen. Vid detta tillfälle skall du se till så att ändan av returfjäders inte sticker ut från hålet i lagerdelen.



Kontrollera att fjädern sitter på rätt plats.

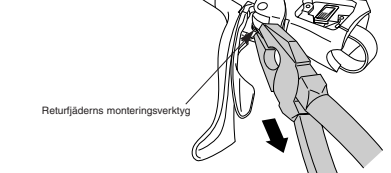


4. Passa in tapphålen mot varandra och pressa därefter in handtagstappen.

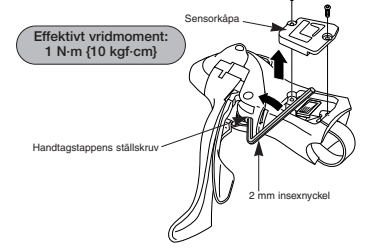


Den korrekta positionen är när den runda urholkningen i handtagstappen är inpassad mot handtagstappens ställskruv.

5. Tag bort returfjäders monteringsverktyg med en tång.

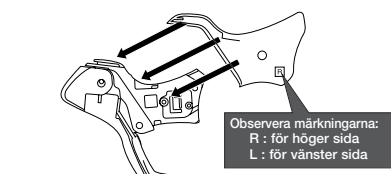


6. Drag fast handtagstappens ställskruv tills den är i jämnhöjd med fästets yta. Slutligen skall du montera sensorkåpan.



Byte av fästeshöjlet

Flikarna på fästeshöjlet passar in i de spår som finns på fästet.



Observera märkningarna:
R : för höger sida
L : för vänster sida

Tvätta med en aning tvättspritt inne i fästeshöjlet för att underlätta monteringen.

Observera att tekniska data i förbättringsnytt kan ändras utan föregående meddelande. (Swedish)